

Klub Sportowy Ładowisko Konopiska
ul. Rolnicza 2/6
42-274 Konopiska

Egzemplarz nr ...

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁADOWISKA KONOPISKA

Położenie ładowiska:

Gmina: Konopiska
Powiat: Częstochowski
Województwo: Śląskie



PODPIS ZAUFANY

Robert
WALC

24.02.2026 13:55:01 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Instrukcja operacyjna lądowiska Konopiska	INOP
---	------

1. Wykaz użytkowników instrukcji

Nr egz.	Nazwa użytkownika
1 i 2	Klub Sportowy Lądowisko Konopiska
3	Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Częstochowa-Rzāsawa”
4	Urząd Lotnictwa Cywilnego
5	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

2. Zmiany i uzupełnienia

Strona nr	Zmiana nr/rok	Data obowiązywania	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

3. Obowiązująca lista kontrolna stron

Strona	Data
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

Spis treści

Wykaz użytkowników instrukcji.....	2
Zmiany i uzupełnienia.....	3
Obowiązująca lista kontrolna stron.....	4
Zgłaszający lądowisko i posiadacz nieruchomości.....	6
Dane operacyjno – techniczne.....	6
Charakterystyka lądowiska.....	7
Sytuacje szczególne.....	10
Pola do awaryjnych lądowań.....	10
Zasady wznowienia orientacji.....	10
Lotniska / Lądowiska zapasowe.....	12
Wskaźnik kierunku wiatru.....	12
Pomoc medyczna.....	12
Posterunek policji.....	12
Straż pożarna.....	12
Informacje administracyjne.....	13
Właściciel.....	13
Zgłaszający lądowisko.....	13
Użytkownicy lądowiska / Bazujący na stałe na lądowisku.....	13
Osłona meteorologiczna.....	13
Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów z lądowiska Konopiska.....	14
Załączniki.....	15
Załącznik nr 1 - Zgoda właściciela terenu.....	15
Załącznik nr 2 - Opinia wójta.....	15
Załącznik nr 3 - Wypis z ewidencji gruntów.....	15
Załącznik nr 4 – Mapa obszaru lądowiska skala 1:25 000.....	15
Załącznik nr 5 – Plan lądowiska skala 1:5000.....	15
Załącznik nr 6 – Profil podłużny.....	15
Załącznik nr 7 – Profil poprzeczny.....	15
Załącznik nr 8– Oświetlenie drogi startowej.....	15

4. Zgłaszający lądowisko i posiadacz nieruchomości

1. Zgłaszającym lądowisko jest:

Klub Sportowy Lądowisko Konopiska, ul. Rolnicza 2/6, 42-274 Konopiska, powiat częstochowski, woj. śląskie

Reprezentowany przez:

Robert Walc prezes tel. +48 504 167 345 email: robert.walc@gmail.com

Norbert Bińczyk vice-prezes +48 791 884 002 email: norbertb111@interia.pl

2. Posiadaczem nieruchomości jest:

Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Częstochowa-Rząsawa” ul. Zielna 84, 42-209 Częstochowa, powiat częstochowski, woj. śląskie

5. Dane operacyjno – techniczne

1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) wg WGS-84

Szerokość geograficzna: N 50°44'22"

Długość geograficzna E19°00'29"

2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

Konopiska azymut 182° GEO odległość 1.5 km

3. Informacje dotyczące powierzchni lądowiska

Nawierzchnia naturalna (trawiasta)

4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska

Lądowisko nie posiada własnej częstotliwości radiowej – łączność należy nawiązywać na częstotliwości ogólnej **123.450 MHz**, znak wywoławczy: „Konopiska Ruch”.

5. Wyniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

268 m - 879 ft AMSL

6. Opis przeznaczenia lądowiska

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOM) 5700kg

7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko całoroczne, czynne 24h na dobę. Obowiązkowy kontakt ze zgłaszającym pod numerem telefonu +48 660 673 950 Krzysztof, na minimum 12h przed planowanym przylotem w dzień i na minimum 24h przed planowanym przylotem w nocy.

6. Charakterystyka lądowiska

1. Wymiary drogi startowej (pola wzlotów):

Długość 680m, Szerokość 30m

2. Główny kierunek startu / Lądowania

Główny kierunek startu 226 GEO, Główny kierunek lądowania 046 GEO

3. Oznaczenie drogi startowej (pola wzlotów)

Droga startowa po bokach jest oznaczona białymi pasami o wymiarach 5m x 1m po obu stronach przy krawędziach drogi startowej. Początek i koniec oznaczony jest białymi pasami o szerokości 1m w narożnikach. Na obu kierunkach drogi startowej znajduje się oznaczenie kierunku pasa (odpowiednio 05 i 23). Oznaczenia wyraźnie odróżniają się od otoczenia.

4. Wskaźnik wiatru

Po północno-zachodniej stronie drogi startowej znajduje się standardowy rękaw lotniczy pomalowany w biało-czerwone pasy na maszcie o wysokości 10 m. Wskaźnik nie jest oświetlony.

5. Pomoce radionawigacyjne

Brak

6. Ogrodzenie

Na lądowisku wokół pasa zamontowany jest elektryczny pastuch o wysokości 60 cm

7. Oznaczenie strefy przyziemienia

Brak

8. Droga dojazdowa

Lądowisko znajduje się przy drodze gminnej w kierunku północnym. Dojazd do centrum miejscowości Konopiska ul. Rolniczą o nawierzchni asfaltowej.

9. Przestrzeń powietrzna

Lądowisko znajduje się w przestrzeni niekontrolowanej klasy G, w rejonie odpowiedzialności służby FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja”, 119.275 MHz. Nad lądowiskiem znajduje się przestrzeń kontrolowana TMA Kraków, klasa przestrzeni C, o granicach pionowych 5500 ft AMSL-FL285.

Na południe od lądowiska, w minimalnej odległości 5,8 km na kierunku GEO 175°, znajduje się sektor TMA Kraków o granicach pionowych 3500 ft AMSL-FL285. Znak wywoławczy „Kraków Zbliżanie”, 121.075 MHz. W czasie niedostępności służby APP Kraków w granicach TMA Kraków poziomych i pionowych do FL95 obowiązuje RMZ Kraków, klasa przestrzeni G, w którym należy obowiązkowo nawiązać łączność z FIS Kraków, znak wywoławczy „Kraków Informacja”, 119.275 MHz.

Na północ od ARP lądowiska, w minimalnej odległości 2,8 km na kierunku GEO 345° znajduje się strefa TSA6, przestrzeń niesklasyfikowana, o granicach pionowych GND-FL660.

W odległości 9,3 km od ARP lądowiska na kierunku GEO 035° znajduje się strefa zakazana EPP22 (Jasna Góra) o granicach pionowych GND-2000 ft AMSL

Aktywność stref podawana jest w Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

10. Charakterystyka przedpola

Lądowisko położone jest 1,5 km na północ od centrum miejscowości Konopiska.

Na kierunku startu 05 w odległości 530 m od punktu odniesienia lądowiska (ARP) znajduje się ściana lasu o wysokości 15m.

Na kierunku startu 23 w odległości 462 m od punktu odniesienia lądowiska (ARP) znajduje się młody las z drzewami o wysokości do 10 m.

W odległości 250m od punktu odniesienia lądowiska (ARP) w kierunku północno zachodnim znajduje się pole golfowe posiadające miejsce do lądowania dla helikopterów (helipad) zlokalizowane w punkcie o współrzędnych N 50°44'30.4"E 19°00'23.1".

11. Opis istniejących przeszkód lotniczych

L. p	Rodzaj obiektu	Wysokość (m) n.p.m. (AMSL)	Wysokość (m) n.p.t. (AGL)	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Współrzędne	Kierunek i odległość od ARP
				Dzienne	Nocne		
1	Turbina wiatrowa	364 m	86 m	Tak	Tak	N 50°44'44" E 19°1'24"	57,7° 1275 m
2	Turbina wiatrowa	364 m	86 m	Tak	Tak	N 50°44'41" E 19°1'23"	60,9° 1211 m
3	Słup kratowy typu EN111/16Pm linii 110kV	312 m	34 m	Nie	Nie	N 50°44'35" E 19°00'51"	47,0° 589 m

Instrukcja operacyjna lądowiska Konopiska	INOP
---	------

	relacji Wrzosowa - Herby						
4	Linia średniego napięcia	308 m	30 m	Nie	Nie		22°- 64° 546 m
5	Las	285 m	15 m	Nie	Nie		38°- 56° 492 m
6	Hangar	278 m	10 m	Nie	Nie		230° 226 m
7	Wskaźnik wiatru	278 m	10 m	Nie	Nie		232° 180 m

12. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacja o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania

Lądowisko posiada drogę startową pozwalającą na starty i lądowania w dwu kierunkach: południowym 23 (226 GEO) i północnym 05 (046 GEO).

Kierunek 23 jest bardziej przyjazny do startu ze względu na niższą wysokość przeszkód lotniczych oraz dostępność pól do awaryjnego lądowania.

Kierunek 05 jest bardziej przyjazny do lądowania ze względu na niższą wysokość przeszkód lotniczych na podejściu.

Starty i lądowania na obu kierunkach mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tzn. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m.

Loty po kręgu mogą odbywać się wyłącznie po południowo wschodniej stronie. Wysokość kręgu wynosi 1800ft AMSL. W przypadku startu na kierunku 05 należy wykonać prawy krąg, natomiast w przypadku startu na kierunku 23 należy wykonać lewy krąg. W miarę możliwości przy budowie kręgu należy unikać zwartej zabudowy miejscowości Konopiska.

Należy unikać wykonywania lotów nad polem golfowym zlokalizowanym po północno zachodniej stronie lądowiska. Nie dotyczy to ruchu helikopterów wykonujących do i z lądowiska dla helikopterów (helipadu) zlokalizowanego na terenie pola golfowego.

W przypadku dolotu do lądowiska za zamiarem lądowania i brakiem informacji co do kierunku wiatru i kierunku wykorzystywanej drogi startowej, dowódca powinien przelecieć nad lądowiskiem na wysokości 2100ft AMSL (tzn. 300ft powyżej wysokości kręgu) i na podstawie wskaźnika kierunku wiatru zorientować się co do kierunku wiatru, a następnie rozpocząć procedurę budowy pełnego kręgu nadlotniskowego.

Wskazany jest poinformowanie metodą rozgłaszania innych użytkowników lądowiska o swoich zamiarach. Operacje w porze dziennej nie wymagają asysty osoby na lądowisku.

Prędkość wiatru – zgodnie z przepisami Instrukcji użytkowania w locie danego statku powietrznego.

Procedury dodatkowe wykonywania lotów w porze nocnej

Lądowisko dysponuje oświetleniem do wykonywania operacji w porze nocnej składającym się z 10 par lamp rozmieszczonych co 50m. Oświetlenie nie obejmuje całej długości drogi startowej, ze względu na rozmieszczenie oświetlenia oraz przeszkody lotnicze **zalecanym kierunkiem lądowania w porze nocnej jest kierunek 05.**

Szczegółowy schemat oświetlenia zawiera załącznik nr 8. Oświetlenie jest zabudowane na stałe i uruchamiane przy pomocy aplikacji internetowej.

Oprócz standardowego wymogu uzyskania wcześniejszej zgody, tak jak w przypadku operacji w porze dziennej oraz spełnienia pozostałych wymagań wynikających z prawa lotniczego dla operacji nocnych (konieczność złożenia planu lotu w przypadku przylotu z innego lotniska/lądowiska) **wszystkie operacje nocne wymagają obowiązkowej asysty osoby na lądowisku.** Osoba realizująca asystę musi dysponować środkami radiowymi umożliwiającymi nawiązanie łączności na częstotliwości ogólnej (123.450 MHz). Statek powietrzny planujący wykonanie operacji lądowania jest zobowiązany do nawiązania łączności z osobą pełniącą asystę i uzyskanie potwierdzenia możliwości bezpiecznego wykonania operacji lotniczej.

13. Strefa lotów akrobacyjnych

Strefa do lotów akrobacyjnych nie została wyznaczona.

7. Sytuacje szczególne

Pola do awaryjnych lądowań

W przypadku przerwania pracy silnika przy starcie do wysokości 100m AGL należy lądować na wprost, unikając zderzenia z przeszkodami terenowymi (dopuszczalna zmiana kierunku do 30° przy przechyleniu nie większym niż 15°).

Na wysokości 100m do 150 m AGL należy lądować na wybranym polu wykonując zakręty do 90° przy przechyleniu do 30°.

Na kierunku 23 najdogodniejsze pola znajdują się w odległości ok 500 m od ARP po stronie południowej, na kierunku 05 w odległości ok 600 m od ARP po stronie północnej.

Na wysokości powyżej 150m AGL można przy sprzyjających warunkach rozważyć powrót do lądowiska wykonując zakręt 180° z przechyleniem do 30°.

Zasady wznowienia orientacji

1. Zapisać godzinę utraty orientacji geograficznej szczegółowej i kierunek lotu.

2. Określić przybliżony rejon aktualnego położenia (tzw. orientacja ogólna)
 3. Przyjąć kierunek do najbliższego obiektu liniowego: Autostrada A1 Gdańsk – Ostrawa (autostrada przebiega w odległości 2.1km od ARP lądowiska na kierunku GEO 055°)
 4. Wykonać dolot wzdłuż tego obiektu do charakterystycznego miejsca, nad którym jednoznacznie można wznowić orientację szczegółową
 5. Podjąć próbę skorzystania z pomocy Służby Informacji Powietrznej (FIS) i posiadanych urządzeń radiowo-nawigacyjnych oraz transpondera
 6. Zawiadomić właściwy organ służby ruchu lotniczego o utracie orientacji geograficznej i poprosić o asystę nawigacyjną. Poinformować o pozostałej ilości paliwa, oraz ilości czasu na jaki wystarczy tego paliwa. Jeśli dowódca statku powietrznego uważa, że statek powietrzny jest w niebezpieczeństwie ustawia kod transpondera na 7700.
 7. Zwiększyć wysokość lotu (jeśli pułap chmur na to pozwala) w celu zwiększenia zasięgu łączności i wejścia w zasięg radaru i nawiązać łączność z właściwym sektorem FIS, z którym utrzymujemy łączność lub na częstotliwości ratowniczej 121,500 MHz, podać swój znak rozpoznawczy, sytuację oraz zapas paliwa.
 8. Przejść na zakres największej długotrwałości lotu zespołu napędowego.
 9. Uzyskać dane o aktualnej pozycji umożliwiające odzyskanie utraconej orientacji lub wykonać nakazane komendy radiowe otrzymane od organu służby ruchu lotniczego, z którym utrzymywana jest łączność. Niezależnie wykorzystać wszystkie możliwe środki oraz dostępne pomoce radionawigacyjne w celu wznowienia orientacji.
 10. Przyjąć dalszy plan działania (lotu) w zależności od posiadanego zapasu paliwa, dysponowanego czasu do zachodu słońca oraz warunków meteorologicznych polegający na:
 - a. dolocie do lotniska docelowego, lub
 - b. dolocie do najbliższego lądowiska, lub
 - c. wyboru terenu przygodnego, nadającego się do bezpiecznego lądowania i wykonania lądowania zapobiegawczego wg procedury opisanej w Instrukcji Użytkowania w locie danego statku powietrznego i przepisów z tym związanych
- W przypadku braku możliwości wznowienia orientacji wykonać lądowanie zapobiegawcze w miejscu wybranym z powietrza. Po wylądowaniu powiadomić najbliższy organ służby ruchu lotniczego o zaistniałej sytuacji. Na dowódcy statku powietrznego spoczywa również obowiązek powiadomienia o zdarzeniu odpowiednich służb.
11. W przypadku gwałtownego pogorszenia się pogody oraz braku możliwości bezpiecznego lądowania zapobiegawczego wznieść się na wysokość bezpieczną (600m AMSL), zgłosić o zaistniałej sytuacji podając stopień zagrożenia do Służby Informacji Powietrznej (FIS) oraz wykonywać komendy radiowe organu ruchu lotniczego z którym utrzymywana jest łączność.

Lotniska / Lądowiska zapasowe

Lotniska i lądowiska zapasowe w rejonie Konopisk

Nazwa lotniska	KDG z lądowiska Konopiska	Odległość w km	Częstotliwość radio	Znak wywoławczy	Uwagi
Rudniki k/Częstochowy (EPRU)	040°	21	121.315	Rudniki Radio	Wlot wykonywać przez punkt Whiskey z ominięciem zwartej zabudowy miasta Częstochowa oraz strefy EPP22
Katowice Pyrzowice (EPKT)	167°	30	129.255	Katowice Wieża	Lotnisko kontrolowane wlot przez punkt Whiskey tylko po uzyskaniu zgody służb kontroli ruchu lotniczego. Lotnisko zapasowe dla operacji nocnych.

Wskaźnik kierunku wiatru

Po północnej-zachodniej stronie drogi startowej umieszczony jest standardowy rękaw lotniczy pomalowany w białe-czerwone pasy na maszcie o wysokości 10m.

Pomoce radionawigacyjne

Brak.

Pomoc medyczna

Szpital im. Rudolfa Weigla w Blachowni

Sosnowa 16, 42-290 Blachownia

tel. 34 327 91 75 lub 112

Posterunek policji

Komisariat policji w Blachowni

1 Maja 101, 42-290 Blachownia

tel. 47 858 06 10 lub 112

Straż pożarna

OSP Konopiska

Opolska 20, 42-274 Konopiska

tel. 112

8. Informacje administracyjne

Właściciel

Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Częstochowa-Rząsawa”

ul. Zielna 84

42-209 Częstochowa

Zgłaszający lądowisko

Klub Sportowy Lądowisko Konopiska

ul. Rolnicza 2/6

42-274 Konopiska

Użytkownicy lądowiska / Bazujący na stałe na lądowisku

Członkowie Klubu Sportowego Lądowisko Konopiska

Łączność z AMC / ATS

AMC Polska

Zespół ASM2 tel: +48 22 574 57 32, +48-81-452-5732, +48-261-828-129 / fax. +48 22 574 57 38

Zespół ASM3 tel: +48 22 574 57 33-35, +48-81-452-5733 do 5735, +48-261-828-229, +48-261-828-130 / fax.+48 22 574 57 37

FIS Kraków

Znak wywoławczy „Kraków Informacja”

Częstotliwość robocza: 119.275 MHz

tel: +48 22 574-75-85

tel: +48 12 639-75-85

Ośłona meteorologiczna

Ośłonę meteorologiczną realizuje Biuro Prognoz Lotniczych w Krakowie.

tel.: +48 12 639-81-51, +48 12 639-81-52, +48 503 112 150 e-mail: meteo.krakow@imgw.pl

Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lądowisku:

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET) pozyskiwane przez stronę www.imgw.pl w zakładce Awiacja:
<https://awiacja.imgw.pl/prognozy-lotnicze>

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe - zakładka RADARY:
<https://meteo.imgw.pl/dyn/>

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.
Dostępne środki łączności: telefon, Internet.

9. Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów z lądowiska Konopiska

1. Zgłaszającym lądowisko Konopiska jest: Klub Sportowy Lądowisko Konopiska
2. Korzystanie z lądowiska Konopiska przez dowódców statków powietrznych może się odbywać wyłącznie za każdorazową zgodą Zarządzającego oraz po otrzymaniu przez dowódcę informacji o aktualnym stanie powierzchni naturalnej
3. Na terenie lądowiska Konopiska mogą przebywać jedynie osoby upoważnione przez Zarządzającego wraz z osobami asystującymi na odpowiedzialność osoby upoważnionej. Wszystkie te osoby są zobowiązane do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ustalonych przez Zarządzającego
4. Dowódcy statków powietrznych zobowiązani są do ustalenia ze zgłaszającym lądowisko sposobu zabezpieczenia statków powietrznych podczas ich postoju
5. Zgłaszający w ramach możliwości finansowych oraz organizacyjnych stara się zapewnić utrzymanie terenu lądowiska Konopiska w stanie umożliwiającym bezpieczne wykonywanie startów i lądowań, niemniej jednak dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do przeglądu pola wzlotów przed podjęciem decyzji o starcie lub z powietrza przed podjęciem decyzji o lądowaniu – jako, że czynności te wykonuje na własną odpowiedzialność.
6. Wsiadanie i wysiadanie podróżnych ze statku powietrznego odbywa się zawsze przy wyłączonych silnikach statku powietrznego, w miejscach do tego wyznaczonych przez Zarządzającego oraz każdorazowo pod nadzorem dowódcy statku powietrznego i na jego odpowiedzialność
7. W przypadkach nie uregulowanych niniejszą instrukcją operacyjną ma zastosowanie obowiązująca ustawa Prawo Lotnicze wraz z rozporządzeniami wykonawczymi wydanymi przez ministra właściwego do spraw transportu.
8. Osoby korzystające z lądowiska Konopiska są zobowiązane do zapoznania się z zapisami niniejszej instrukcji operacyjnej wraz z załącznikami, a wykonując na tym lądowisku start lub lądowanie jednocześnie potwierdzają jej znajomość i bezwarunkowo akceptują wszystkie warunki w niej przedstawione i zwalniają Zarządzającego oraz Właściciela terenu z odpowiedzialności

cywilnej za szkody materialne, a w szczególności za szkody w sprzęcie lotniczym lub szkody na osobie powstałe w związku z wykonywaniem startów i lądowań w tym miejscu.

Uwaga:

W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

10. Załączniki

Załącznik nr 1 - Zgoda właściciela terenu

Załącznik nr 2 - Opinia wójta

Załącznik nr 3 - Wypis z ewidencji gruntów

Załącznik nr 4 – Mapa obszaru lądowiska skala 1:25 000

Załącznik nr 5 – Plan lądowiska skala 1:5000

Załącznik nr 6 – Profil podłużny

Załącznik nr 7 – Profil poprzeczny

Załącznik nr 8– Oświetlenie drogi startowej